

Renault to s elektromobily myslí upřímně

2.7.2009 tyden.cz str. 0 Zelená stopa

Jan Stacha

Každý výrobce elektromobilů tvrdí, jak jsou šetrné vůči životnímu prostředí, protože do ovzduší nevypouštějí žádné emise. To zní hezky, ale jde jen o polovinu pravdy. Renault ji přiznal v rámci představení svých plánů do budoucna. Začne tím, že první stovku elektromobilů nechá řídit vybrané Pařížany.

Každý výrobce elektromobilů tvrdí, jak jsou šetrné vůči životnímu prostředí, protože do ovzduší nevypouštějí žádné emise. To zní hezky, ale jde jen o polovinu pravdy. Renault ji přiznal v rámci představení svých plánů do budoucna. Začne tím, že první stovku elektromobilů nechá řídit vybrané Pařížany.

Také „čisté“ elektromobily způsobují exhalace, jen nepřímo. Skutečné emise elektromobilů závisí na původu energie, která je nabíjí. Ty se mohou v různých státech značně lišit podle toho, jak dané země svoji elektřinu získávají. Třeba z **uhelných elektráren**. Jak si jí poháněný „**ekologický**“ **elektromobil** stojí ve srovnání s klasickými auty?

ČTĚTE TAKÉ: Elektromobily v Česku? Pomalu, ale přece

Nejspíše namítnete, že jsme výše zmíněným nevyřkli nic nového. To je pravda. Nový, či spíše neobvykle upřímný je však přístup automobilky Renault, která se chce do roku 2011 stát masovým výrobcem elektromobilů. Ta na rozdíl od většiny ostatních prezentovala svoje vize počítající i s původem energie, která bude její elektromobily pohánět. Tím se „čistota“ elektromobilů může dostat na úplně jinou úroveň, což je dobře vidět na grafu níže.

ČTĚTE TAKÉ: Elektrický Renault vyjede na silnice v červenci

Pokud bude elektřina získávána z **obnovitelných zdrojů** jako jsou **elektrárny** vodní, větrné nebo solární, elektromobily skutečně žádné emise nezpůsobí. Tyto zdroje však mají jen omezenou kapacitu a v některých zemích je jich málo. Česko by mohlo být dobrým příkladem. Až se elektromobily skutečně rozšíří, čisté zdroje energie nebudou stačit. Druhým „nejčistším“ zdrojem je **jaderná energie**. Pokud se však elektřina získá ze starých **uhelných elektráren**, výsledné emise budou srovnatelné s automobily poháněnými moderním turbodieselovým motorem.

ČTĚTE TAKÉ: Renault dal zelenou elektromobilům

Značka Renault také upřesnila svoje plány. Během roku 2011 představí rodinný sedan pro evropský a iránský trh (nejspíše elektromobilní Mégane) a elektrickou verzi užitkového Kangoo Express. Ve stejném roce bude mít premiéru také první elektromobil, který již nebude derivátem existujícího auta poháněného spalovacím motorem ale vozem navrženým jako elektromobil, čemuž se přizpůsobí jeho architektura. Během následujícího roku 2012 jej doplní další zcela nově navržený elektrinou poháněný model. Tentokrát hatchback nižší střední třídy, která je v Evropě nejprodávanější automobilovou kategorií.

ČTĚTE TAKÉ: Svezli jsme se v elektrickém Mini

První stovku elektrických prototypů Kangoo be-bop Z.E. však Renault nabídne k testování již během září příštího roku 2010 v Paříži. Zákazníci značky, odborníci a zaměstnanci místních úřadů budou moci vyzkoušet nejen jak elektromobil jezdí, ale také jak se nabíjí doma, v práci, na parkovišti nebo dálnici. Renault jim do té doby se svými partnery (**elektrárenskou společností** EDF a městem Paříž) k tomu vytvoří podmínky, jinými slovy postaví dostatek nabíjecích míst.

ČTĚTE TAKÉ: Elektrický smart míří do sériové výroby

Nástup elektromobilů plánuje také alianční partner Renaultu, značka Nissan. Ta bude s Renaultem sdílet komponenty jako pohonná ústrojí či akumulátory, samotná auta již budou prodávána jako odlišné produkty a měla by odlišně také vypadat. Svůj konkrétní plán však Nissan dosud neprozradil.